



PEUGEOT, 607

samochód osobowy, kareta (sedan)

1997 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2008
VIN	VF39URHRH92237676
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	171 114 km

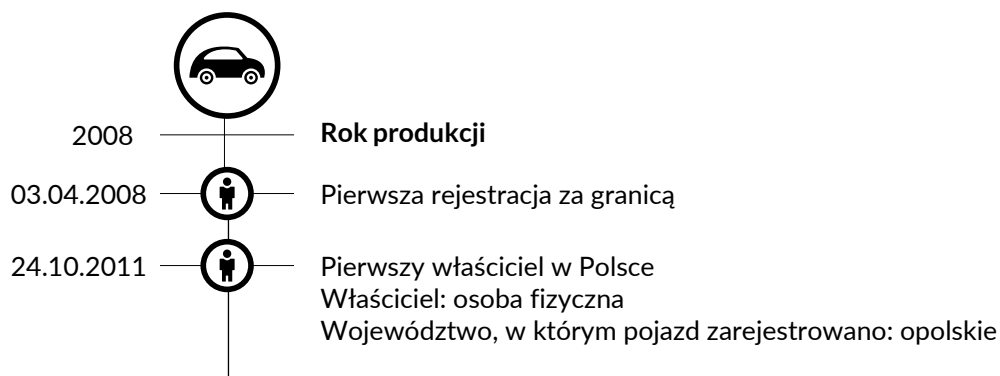
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	100
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1665 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1760 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2083 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	30.10.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu





Numer SKP: OGL/009/P
Odczytany stan drogomierza: 165 510 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.05.2021	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 168 873 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
16.10.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.10.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OGL/009/P Odczytany stan drogomierza: 170 147 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
15.10.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: OGL/009/P Odczytany stan drogomierza: 171 114 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.08.2023 09:51:51	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	27.10.2023
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	171 114 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	1

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).